

Zustand der Stationen im Raum Heidelberg/Heilbronn/Osterburken

- tabellarische Datenübersicht -

Vergleich der Strecken in der Region

Datenquelle: Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage "Zustand der Verkehrsstationen in Baden-Württemberg" (BT-Drucksache 18-05946)/DB Netz AG

| Strecke | Seite | Kennzahl "Funktionalität Bahnsteige" | | Kennzahl "Bewertung Anlagenqualität" | | | | |
|-----------------------------|-------|--|---|--|---|---|--|--|
| | | Erreichungsgrad FB 2014 | Entwicklung 2008-2014 | Erreichungsgrad 2014 Technische Note | Erreichungsgrad 2014 Optische Note | Erreichungsgrad 2014 Gesamtnote | Entwicklung 2008-2014 Gesamtnote | Anteil von Stationen mit Verschlechterung |
| Frankenbahn | 3 | 62% | 2% | 4,1 | 2,2 | 3,8 | 0,0 | 46% |
| Neckartalbahn | 4 | 87% | 8% | 2,2 | 2,1 | 2,2 | -0,4 | 39% |
| Schwäbisch Hall - Heilbronn | 5 | 80% | 4% | 1,7 | 2,2 | 1,7 | 0,0 | 65% |
| Mosbach-Osterburken | 6 | 96% | 1% | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 0,1 | 58% |
| Madonnenlandbahn | 7 | 68% | -9% | 3,3 | 2,8 | 3,2 | -0,4 | 57% |
| Elsenztalbahn | 8 | 86% | 22% | 2,1 | 2,0 | 2,1 | -1,2 | 24% |
| Schwarzbachtalbahn | 9 | 100% | 50% | 1,0 | 2,0 | 1,2 | -3,3 | keine Daten |
| Kraichgau-Stromberg-Bahn | 10 | 99% | 31% | 1,3 | 2,0 | 1,4 | -1,1 | 50% |
| Netz | - | 79% | 7% | 2,6 | 2,2 | 2,6 | -0,3 | 45% |
| Legende: | | berücksichtigt werden: Bahnsteighöhe, barrierefreier Zugang zum Bahnsteig und Wetterschutz | Verbesserung/ Verschlechterung in Prozentpunkten | technischer Zustand der technischen Anlagen (z.B. Gebäude, Klimatisierung, Aufzüge, Rolltreppen) | Sauberkeit, Verschmutzungen, Graffiti | beinhaltet optische und technische Note (technische Note wird deutlich stärker gewichtet) | Verbesserung/ Verschlechterung in Notenpunkten | Anteil der Stationen an der jeweiligen Strecke, bei der sich der Zustand verschlechtert hat |
| möglicher Wertebereich: | | 100%: bester Wert 0%: schlechtester Wert | 0%: keine Veränderung positiv: Verbesserung negativ: Verschlechterung | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | 0: keine Veränderung negativ: Verbesserung positiv: Verschlechterung | 0%: bester Wert 100%: schlechtester Wert |

Zusammenfassende Daten für alle Stationen:

Stationen, die bei der Kennzahl "Funktionalität Bahnsteige" weniger als zwei Drittel der Punkte erzielt haben: 39 (33%)

Stationen, die bei der Kennzahl "Bahnsteigqualität - Gesamtnote" schlechter als 3,0 sind: 44 (38%)

Frankenbahn (Stuttgart - Heilbronn - Osterburken [- Lauda - Würzburg])

Datenquelle: Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage "Zustand der Verkehrsstationen in Baden-Württemberg" (BT-Drucksache 18-05946)/DB Netz AG

| Verkehrsstation | Kennzahl "Funktionalität Bahnsteige" | | Kennzahl "Bewertung Anlagenqualität" | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---|---|--|
| | Erreichungsgrad FB 2014 | Entwicklung 2008-2014 | Erreichungsgrad 2014 Technische Note | Erreichungsgrad 2014 Optische Note | Erreichungsgrad 2014 Gesamtnote | Entwicklung 2008-2014 Gesamtnote |
| Stuttgart Hbf | 100% | -7% | 4,2 | 2,0 | 3,9 | -0,2 |
| Stuttgart Nord | 100% | 0% | 3,4 | 2,3 | 3,3 | -0,1 |
| Stuttgart-Feuerbach | 77% | -17% | 4,6 | 2,2 | 4,3 | 0,7 |
| Stuttgart-Zuffenhausen | 82% | 0% | 3,3 | 2,4 | 3,2 | -0,6 |
| Kornwestheim Pbf | 68% | 0% | 4,4 | 2,0 | 4,1 | -0,2 |
| Ludwigsburg | 90% | 0% | 4,0 | 2,2 | 3,7 | 0,0 |
| Asperg | 60% | 0% | 4,4 | 2,2 | 4,2 | 0,3 |
| Tamm (Wuertt) | 45% | 0% | 4,0 | 2,5 | 3,8 | 0,1 |
| Bietigheim-Bissingen | 30% | 0% | 4,0 | 2,2 | 3,8 | -0,2 |
| Besigheim | 52% | 0% | 2,7 | 2,2 | 2,6 | 0,0 |
| Walheim (Wuertt) | 60% | 0% | 3,5 | 1,9 | 3,3 | -0,1 |
| Kirchheim (Neckar) | 76% | -4% | 2,5 | 2,1 | 2,5 | -0,3 |
| Lauffen (Neckar) | 60% | 0% | 3,8 | 2,0 | 3,6 | -0,2 |
| Nordheim (Wuertt) | 60% | 0% | 3,0 | 2,2 | 2,9 | -0,2 |
| Heilbronn Hbf | 60% | 40% | 4,2 | 1,9 | 3,9 | 0,4 |
| Heilbronn Suelmerto | 60% | 0% | 4,5 | 2,0 | 4,2 | 1,1 |
| Neckarsulm | 40% | 0% | 3,6 | 2,0 | 3,4 | 0,7 |
| Bad Friedrichshall-Kochendorf | 92% | 62% | 1,1 | 1,7 | 1,2 | -0,8 |
| Bad Friedrichshall-Jagstfeld | 16% | 16% | 4,1 | 1,9 | 3,8 | 0,7 |
| Untergriesheim | 60% | 0% | 3,9 | 2,1 | 3,7 | 0,0 |
| Herbolzheim (Jagst) | 60% | 0% | 3,0 | 2,6 | 2,9 | 0,1 |
| Neudenu | 50% | 0% | 4,4 | 2,5 | 4,1 | -0,3 |
| Siglingen | 50% | 0% | 5,0 | 2,3 | 4,7 | 0,0 |
| Zuettlingen | 60% | 0% | 4,1 | 2,6 | 3,9 | 0,0 |
| Moeckmuehl | 40% | 0% | 5,2 | 2,2 | 4,8 | 0,9 |
| Roigheim | 50% | 0% | 4,9 | 2,3 | 4,6 | -0,1 |
| Sennfeld | 60% | 0% | 4,9 | 2,4 | 4,6 | 0,0 |
| Adelsheim Ost | 60% | 0% | 3,8 | 2,5 | 3,7 | -0,6 |
| Osterburken | 100% | 0% | 2,8 | 2,3 | 2,7 | 0,6 |
| Rosenberg (Baden) | 60% | 0% | 5,4 | 2,2 | 5,0 | 0,1 |
| Eubigheim | 60% | 0% | 5,1 | 2,0 | 4,7 | 0,4 |
| Boxberg-Woelchingen | 60% | keine Daten | 4,3 | 2,2 | 4,1 | 0,2 |
| Koenigshofen (Baden) | 60% | 0% | 3,4 | 2,7 | 3,3 | -1,4 |
| Lauda | 60% | 0% | 4,5 | 2,1 | 4,2 | 0,2 |
| Gerlachsheim | 60% | 0% | 5,2 | 2,0 | 4,8 | -0,2 |
| Gruensfeld | 60% | 0% | 5,0 | 2,1 | 4,6 | 0,2 |
| Zimmern | 60% | 0% | 5,3 | 2,2 | 4,9 | 0,5 |
| Wittighausen | 60% | 0% | 4,8 | 1,9 | 4,5 | -0,7 |
| Gaubuetelbrunn | 60% | 0% | 5,2 | 2,3 | 4,8 | -0,1 |
| Durchschnitte: | 62% | 2% | 4,1 | 2,2 | 3,8 | 0,0 |
| Legende: | berücksichtigt werden: Bahnsteighöhe, barrierefreier Zugang zum Bahnsteig und Wetterschutz | Verbesserung/ Verschlechterung in Prozentpunkten | technischer Zustand der technischen Anlagen (z.B. Gebäude, Klimatisierung, Aufzüge, Rolltreppen) | Sauberkeit, Verschmutzungen, Graffiti | beinhaltet optische und technische Note (technische Note wird deutlich stärker gewichtet) | Verbesserung/ Verschlechterung in Notenpunkten |
| möglicher Wertebereich: | 100%: bester Wert 0%: schlechtester Wert | 0%: keine Veränderung negativ: Verschlechterung | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | 0: keine Veränderung negativ: Verbesserung positiv: Verschlechterung |

Neckartalbahn (Bad Friedrichshall - Neckarelz - Heidelberg)

Datenquelle: Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage "Zustand der Verkehrsstationen in Baden-Württemberg" (BT-Drucksache 18-05946)/DB Netz AG

| Verkehrsstation | Kennzahl "Funktionalität Bahnsteige" | | Kennzahl "Bewertung Anlagenqualität" | | | |
|---------------------------------|--|---|--|---|---|--|
| | Erreichungsgrad FB 2014 | Entwicklung 2008-2014 | Erreichungsgrad 2014 Technische Note | Erreichungsgrad 2014 Optische Note | Erreichungsgrad 2014 Gesamtnote | Entwicklung 2008-2014 Gesamtnote |
| Bad Friedrichshall-Jagstfeld | 16% | 16% | 4,1 | 1,9 | 3,8 | 0,7 |
| Offenau | 92% | 32% | 1,0 | 1,8 | 1,1 | -1,4 |
| Gundelsheim (Neckar) | 92% | 32% | 1,0 | 1,7 | 1,1 | -2,2 |
| Hassmersheim | 92% | 32% | 1,0 | 1,9 | 1,1 | -3,5 |
| Neckarzimmern | 60% | 0% | 3,9 | 2,1 | 3,7 | 0,6 |
| Mosbach-Neckarelz | 67% | 7% | 2,8 | 2,4 | 2,8 | 0,1 |
| Binau | 100% | 0% | 2,7 | 1,9 | 2,6 | -0,7 |
| Neckargerach | 100% | 0% | 3,0 | 2,0 | 2,8 | -0,2 |
| Zwingenberg (Baden) | 90% | -10% | 1,7 | 1,9 | 1,7 | 0,5 |
| Lindach | 100% | 0% | 3,5 | 1,8 | 3,3 | -0,1 |
| Eberbach | 77% | 0% | 2,6 | 2,2 | 2,5 | -0,4 |
| Hirschorn | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten |
| Neckarhausen | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten |
| Neckarsteinach | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten |
| Neckargemuend Altstadt | 90% | 10% | 1,5 | 2,5 | 1,6 | 0,3 |
| Neckargemuend | 100% | 33% | 1,6 | 2,5 | 1,7 | -1,2 |
| Heidelberg-Orthopaedie | 100% | 0% | 1,2 | 1,8 | 1,3 | 0,0 |
| Heidelberg-Schlierbach-Ziegelha | 100% | 0% | 1,5 | 1,9 | 1,5 | -0,1 |
| Heidelberg Karlstor | 100% | 0% | 1,9 | 2,4 | 2,0 | -0,1 |
| HD-Weststadt/Suedstadt | 90% | 0% | 1,8 | 2,4 | 1,9 | 0,4 |
| Heidelberg Hbf | 100% | 0% | 3,5 | 2,2 | 3,4 | -0,5 |
| Durchschnitte: | 87% | 8% | 2,2 | 2,1 | 2,2 | -0,4 |
| Legende: | berücksichtigt werden: Bahnsteighöhe, barrierefreier Zugang zum Bahnsteig und Wetterschutz | Verbesserung/ Verschlechterung in Prozentpunkten | technischer Zustand der technischen Anlagen (z.B. Gebäude, Klimatisierung, Aufzüge, Rolltreppen) | Sauberkeit, Verschmutzungen, Graffiti | beinhaltet optische und technische Note (technische Note wird deutlich stärker gewichtet) | Verbesserung/ Verschlechterung in Notenpunkten |
| möglicher Wertebereich: | 100%: bester Wert 0%: schlechtester Wert | 0%: keine Veränderung positiv: Verbesserung negativ: Verschlechterung | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | 0: keine Veränderung negativ: Verbesserung positiv: Verschlechterung |

Strecke Schwäbisch Hall - Öhringen - Heilbronn

Datenquelle: Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage "Zustand der Verkehrsstationen in Baden-Württemberg" (BT-Drucksache 18-05946)/DB Netz AG

| Verkehrsstation | Kennzahl "Funktionalität Bahnsteige" | | Kennzahl "Bewertung Anlagenqualität" | | | |
|-----------------------------|--|---|--|---|---|--|
| | Erreichungsgrad FB 2014 | Entwicklung 2008-2014 | Erreichungsgrad 2014 Technische Note | Erreichungsgrad 2014 Optische Note | Erreichungsgrad 2014 Gesamtnote | Entwicklung 2008-2014 Gesamtnote |
| Schwaebisch Hall-Hessental | 40% | 10% | 3,8 | 2,0 | 3,5 | -0,4 |
| Schwaebisch Hall | 30% | -30% | 1,5 | 2,0 | 1,5 | -2,3 |
| Wackershofen-Freilandmuseum | 92% | -8% | 2,0 | 1,7 | 1,9 | 0,5 |
| Waldenburg (Wuertt) | 27% | -7% | 3,8 | 2,5 | 3,6 | -0,2 |
| Neuenstein | 92% | 42% | 1,0 | 2,0 | 1,1 | 0,0 |
| Oehringen Cappel | 92% | 0% | 1,1 | 2,1 | 1,2 | 0,0 |
| Oehringen | 72% | 0% | 1,7 | 2,0 | 1,7 | 0,5 |
| Oehringen West | 92% | 0% | 1,1 | 2,4 | 1,3 | 0,0 |
| Bitzfeld | 92% | 0% | 1,1 | 2,3 | 1,3 | 0,0 |
| Bretzfeld | 82% | 41% | 1,4 | 2,3 | 1,5 | 0,3 |
| Scheppach | 92% | 0% | 1,7 | 2,3 | 1,8 | 0,3 |
| Wieslensdorf | 92% | 0% | 1,3 | 1,5 | 1,3 | -0,4 |
| Eschenau (b Heilbronn) | 92% | 0% | 1,0 | 2,1 | 1,2 | -0,1 |
| Affaltrach | 92% | 0% | 1,6 | 2,3 | 1,7 | 0,5 |
| Willsbach | 82% | 0% | 1,5 | 2,4 | 1,6 | 0,3 |
| Suelzbach Schule | 92% | 0% | 1,2 | 2,5 | 1,3 | 0,1 |
| Suelzbach | 92% | 0% | 1,6 | 2,4 | 1,7 | 0,5 |
| Ellhofen | 92% | 0% | 1,4 | 2,3 | 1,5 | 0,3 |
| Weinsberg/Ellhofen Gewerbe | 92% | 0% | 1,1 | 2,3 | 1,2 | 0,0 |
| Weinsberg | 72% | 0% | 1,0 | 2,5 | 1,2 | 0,0 |
| Weinsberg West | 92% | keine Angabe | 1,0 | 2,4 | 1,2 | 0,1 |
| Heilbronn Trappensee | 92% | 0% | 1,3 | 2,2 | 1,4 | -0,1 |
| Heilbronn Hbf | 60% | 40% | 4,2 | 1,9 | 3,9 | 0,4 |
| Durchschnitte: | 80% | 4% | 1,7 | 2,2 | 1,7 | 0,0 |
| Legende: | berücksichtigt werden: Bahnsteighöhe, barrierefreier Zugang zum Bahnsteig und Wetterschutz | Verbesserung/ Verschlechterung in Prozentpunkten | technischer Zustand der technischen Anlagen (z.B. Gebäude, Klimatisierung, Aufzüge, Rolltreppen) | Sauberkeit, Verschmutzungen, Graffiti | beinhaltet optische und technische Note (technische Note wird deutlich stärker gewichtet) | Verbesserung/ Verschlechterung in Notenpunkten |
| möglicher Wertebereich: | 100%: bester Wert 0%: schlechtester Wert | 0%: keine Veränderung positiv: Verbesserung negativ: Verschlechterung | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | 0: keine Veränderung negativ: Verbesserung positiv: Verschlechterung |

Strecke Mosbach - Seckach - Osterburken

Datenquelle: Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage "Zustand der Verkehrsstationen in Baden-Württemberg" (BT-Drucksache 18-05946)/DB Netz AG

| Verkehrsstation | Kennzahl "Funktionalität Bahnsteige" | | Kennzahl "Bewertung Anlagenqualität" | | | |
|-------------------------|--|---|--|---|---|--|
| | Erreichungsgrad FB 2014 | Entwicklung 2008-2014 | Erreichungsgrad 2014 Technische Note | Erreichungsgrad 2014 Optische Note | Erreichungsgrad 2014 Gesamtnote | Entwicklung 2008-2014 Gesamtnote |
| Mosbach-Neckarelz | 67% | 7% | 2,8 | 2,4 | 2,8 | 0,1 |
| Mosbach West | 90% | 0% | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 1,0 |
| Mosbach (Baden) | 100% | 0% | 1,7 | 2,5 | 1,8 | -0,1 |
| Neckarburken | 100% | 0% | 1,6 | 2,0 | 1,6 | -0,4 |
| Dallau | 100% | 0% | 1,4 | 2,3 | 1,5 | 0,1 |
| Auerbach (b Mosbach) | 100% | 0% | 1,3 | 1,8 | 1,4 | 0,0 |
| Oberschefflenz | 100% | 0% | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 0,1 |
| Eicholzheim | 100% | 0% | 2,1 | 2,0 | 2,1 | 0,2 |
| Seckach | 100% | 0% | 1,8 | 2,5 | 1,9 | 0,4 |
| Zimmern bei Seckach | 100% | 0% | 2,4 | 2,1 | 2,4 | -0,5 |
| Adelsheim Nord | 100% | 0% | 2,7 | 2,0 | 2,6 | -0,2 |
| Osterburken | 100% | 0% | 2,8 | 2,3 | 2,7 | 0,6 |
| Durchschnitte: | 96% | 1% | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 0,1 |
| Legende: | berücksichtigt werden: Bahnsteighöhe, barrierefreier Zugang zum Bahnsteig und Wetterschutz | Verbesserung/ Verschlechterung in Prozentpunkten | technischer Zustand der technischen Anlagen (z.B. Gebäude, Klimatisierung, Aufzüge, Rolltreppen) | Sauberkeit, Verschmutzungen, Graffiti | beinhaltet optische und technische Note (technische Note wird deutlich stärker gewichtet) | Verbesserung/ Verschlechterung in Notenpunkten |
| möglicher Wertebereich: | 100%: bester Wert 0%: schlechtester Wert | 0%: keine Veränderung positiv: Verbesserung negativ: Verschlechterung | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | 0: keine Veränderung negativ: Verbesserung positiv: Verschlechterung |

Madonnenlandbahn (Seckach - Walldürn [-Miltenberg])

Datenquelle: Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage "Zustand der Verkehrsstationen in Baden-Württemberg" (BT-Drucksache 18-05946)/DB Netz AG

| Verkehrsstation | Kennzahl "Funktionalität Bahnsteige" | | Kennzahl "Bewertung Anlagenqualität" | | | |
|-------------------------|--|---|--|---|---|--|
| | Erreichungsgrad FB 2014 | Entwicklung 2008-2014 | Erreichungsgrad 2014 Technische Note | Erreichungsgrad 2014 Optische Note | Erreichungsgrad 2014 Gesamtnote | Entwicklung 2008-2014 Gesamtnote |
| Seckach | 100% | 0% | 1,8 | 2,5 | 1,9 | 0,4 |
| Boedigheim | 54% | 0% | 3,3 | 3,0 | 3,2 | -0,1 |
| Buchen Ost | 65% | 0% | 2,7 | 1,6 | 2,6 | -1,2 |
| Buchen im Odenwald | 65% | 0% | 5,3 | 3,0 | 5,0 | 0,3 |
| Hainstadt (Baden) | 65% | 0% | 1,3 | 2,4 | 1,4 | -2,2 |
| Wallduern | 65% | -65% | 4,8 | 3,4 | 4,6 | 0,0 |
| Rippberg | 65% | 0% | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 0,2 |
| Durchschnitte: | 68% | -9% | 3,3 | 2,8 | 3,2 | -0,4 |
| Legende: | berücksichtigt werden: Bahnsteighöhe, barrierefreier Zugang zum Bahnsteig und Wetterschutz | Verbesserung/ Verschlechterung in Prozentpunkten | technischer Zustand der technischen Anlagen (z.B. Gebäude, Klimatisierung, Aufzüge, Rolltreppen) | Sauberkeit, Verschmutzungen, Graffiti | beinhaltet optische und technische Note (technische Note wird deutlich stärker gewichtet) | Verbesserung/ Verschlechterung in Notenpunkten |
| möglicher Wertebereich: | 100%: bester Wert 0%: schlechtester Wert | 0%: keine Veränderung positiv: Verbesserung negativ: Verschlechterung | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | 0: keine Veränderung negativ: Verbesserung positiv: Verschlechterung |

Elsenztalbahn (Bad Friedrichshall - Sinsheim - Heidelberg)

Datenquelle: Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage "Zustand der Verkehrsstationen in Baden-Württemberg" (BT-Drucksache 18-05946)/DB Netz AG

| Verkehrsstation | Kennzahl "Funktionalität Bahnsteige" | | Kennzahl "Bewertung Anlagenqualität" | | | |
|---------------------------------|--|---|--|---|---|--|
| | Erreichungsgrad FB 2014 | Entwicklung 2008-2014 | Erreichungsgrad 2014 Technische Note | Erreichungsgrad 2014 Optische Note | Erreichungsgrad 2014 Gesamtnote | Entwicklung 2008-2014 Gesamtnote |
| Bad Friedrichshall-Jagstfeld | 16% | 16% | 4,1 | 1,9 | 3,8 | 0,7 |
| Bad Wimpfen | 60% | 0% | 2,6 | 1,8 | 2,5 | 1,3 |
| Bad Wimpfen-Hohenstadt | 60% | 0% | 4,9 | 1,4 | 4,4 | 0,1 |
| Bad Rappenau | 40% | -10% | 3,0 | 1,9 | 2,9 | -0,9 |
| Babstadt | 60% | 0% | 4,8 | 2,1 | 4,5 | -0,4 |
| Grombach | 92% | 32% | 1,0 | 2,0 | 1,1 | -0,5 |
| Steinsfurt | 96% | 36% | 1,0 | 2,0 | 1,2 | -3,3 |
| Sinsheim Museum | 100% | 54% | 1,0 | 2,0 | 1,1 | -2,1 |
| Sinsheim (Elsenz) | 100% | 40% | 1,6 | 2,0 | 1,7 | -0,9 |
| Hoffenheim | 100% | 50% | 1,0 | 1,7 | 1,1 | -4,1 |
| Zuzenhausen | 100% | 40% | 1,0 | 1,8 | 1,1 | -3,2 |
| Meckesheim | 100% | 50% | 1,3 | 1,8 | 1,3 | -3,3 |
| Mauer (b Heidelberg) | 100% | 40% | 1,9 | 1,8 | 1,9 | -1,8 |
| Reilsheim | 100% | 40% | 1,1 | 2,1 | 1,2 | -3,3 |
| Bammental | 100% | 50% | 2,3 | 1,9 | 2,3 | -1,9 |
| Neckargemuend | 100% | 33% | 1,6 | 2,5 | 1,7 | -1,2 |
| Heidelberg-Orthopaedie | 100% | 0% | 1,2 | 1,8 | 1,3 | 0,0 |
| Heidelberg-Schlierbach-Ziegelha | 100% | 0% | 1,5 | 1,9 | 1,5 | -0,1 |
| Heidelberg Karlstor | 100% | 0% | 1,9 | 2,4 | 2,0 | -0,1 |
| HD-Weststadt/Suedstadt | 90% | 0% | 1,8 | 2,4 | 1,9 | 0,4 |
| Heidelberg Hbf | 100% | 0% | 3,5 | 2,2 | 3,4 | -0,5 |
| Durchschnitte: | 86% | 22% | 2,1 | 2,0 | 2,1 | -1,2 |
| Legende: | berücksichtigt werden: Bahnsteighöhe, barrierefreier Zugang zum Bahnsteig und Wetterschutz | Verbesserung/ Verschlechterung in Prozentpunkten | technischer Zustand der technischen Anlagen (z.B. Gebäude, Klimatisierung, Aufzüge, Rolltreppen) | Sauberkeit, Verschmutzungen, Graffiti | beinhaltet optische und technische Note (technische Note wird deutlich stärker gewichtet) | Verbesserung/ Verschlechterung in Notenpunkten |
| möglicher Wertebereich: | 100%: bester Wert 0%: schlechtester Wert | 0%: keine Veränderung positiv: Verbesserung negativ: Verschlechterung | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | 0: keine Veränderung negativ: Verbesserung positiv: Verschlechterung |

Schwarzbachtalbahn (Meckesheim-Aglasterhausen)

Datenquelle: Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage "Zustand der Verkehrsstationen in Baden-Württemberg" (BT-Drucksache 18-05946)/DB Netz AG

| Verkehrsstation | Kennzahl "Funktionalität Bahnsteige" | | Kennzahl "Bewertung Anlagenqualität" | | | |
|-------------------------|--|---|--|---|---|--|
| | Erreichungsgrad FB 2014 | Entwicklung 2008-2014 | Erreichungsgrad 2014 Technische Note | Erreichungsgrad 2014 Optische Note | Erreichungsgrad 2014 Gesamtnote | Entwicklung 2008-2014 Gesamtnote |
| Meckesheim | 100% | 50% | 1,3 | 1,8 | 1,3 | -3,3 |
| Eschelbronn | 100% | keine Daten | 1,0 | 2,2 | 1,2 | keine Daten |
| Neidenstein | 100% | keine Daten | 1,0 | 1,8 | 1,1 | keine Daten |
| Waibstadt | 100% | keine Daten | 1,0 | 2,3 | 1,2 | keine Daten |
| Neckarbischofsheim Nord | 100% | keine Daten | 1,0 | 1,7 | 1,1 | keine Daten |
| Helmstadt (Baden) | 100% | keine Daten | 1,0 | 2,2 | 1,2 | keine Daten |
| Aglasterhausen | 100% | keine Daten | 1,0 | 1,8 | 1,1 | keine Daten |
| Durchschnitte: | 100% | 50% | 1,0 | 2,0 | 1,2 | -3,3 |
| Legende: | berücksichtigt werden: Bahnsteighöhe, barrierefreier Zugang zum Bahnsteig und Wetterschutz | Verbesserung/ Verschlechterung in Prozentpunkten | technischer Zustand der technischen Anlagen (z.B. Gebäude, Klimatisierung, Aufzüge, Rolltreppen) | Sauberkeit, Verschmutzungen, Graffiti | beinhaltet optische und technische Note (technische Note wird deutlich stärker gewichtet) | Verbesserung/ Verschlechterung in Notenpunkten |
| möglicher Wertebereich: | 100%: bester Wert 0%: schlechtester Wert | 0%: keine Veränderung positiv: Verbesserung negativ: Verschlechterung | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | 0: keine Veränderung negativ: Verbesserung positiv: Verschlechterung |

Kraichgau-Stromberg-Bahn (Steinsfurt-Eppingen)

Datenquelle: Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage "Zustand der Verkehrsstationen in Baden-Württemberg" (BT-Drucksache 18-05946)/DB Netz AG

| Verkehrsstation | Kennzahl "Funktionalität Bahnsteige" | | Kennzahl "Bewertung Anlagenqualität" | | | |
|-------------------------|--|---|--|---|---|--|
| | Erreichungsgrad FB 2014 | Entwicklung 2008-2014 | Erreichungsgrad 2014 Technische Note | Erreichungsgrad 2014 Optische Note | Erreichungsgrad 2014 Gesamtnote | Entwicklung 2008-2014 Gesamtnote |
| Steinsfurt | 96% | 36% | 1,0 | 2,0 | 1,2 | -3,3 |
| Reihen | 100% | 40% | 1,0 | 2,0 | 1,2 | 0,0 |
| Ittlingen | 100% | 40% | 1,9 | 1,9 | 1,9 | -1,5 |
| Richen (b Eppingen) | 100% | 8% | 1,4 | 2,0 | 1,5 | 0,4 |
| Stebbach | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten |
| Eppingen | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten | keine Daten |
| Durchschnitte: | 99% | 31% | 1,3 | 2,0 | 1,4 | -1,1 |
| Legende: | berücksichtigt werden: Bahnsteighöhe, barrierefreier Zugang zum Bahnsteig und Wetterschutz | Verbesserung/ Verschlechterung in Prozentpunkten | technischer Zustand der technischen Anlagen (z.B. Gebäude, Klimatisierung, Aufzüge, Rolltreppen) | Sauberkeit, Verschmutzungen, Graffiti | beinhaltet optische und technische Note (technische Note wird deutlich stärker gewichtet) | Verbesserung/ Verschlechterung in Notenpunkten |
| möglicher Wertebereich: | 100%: bester Wert 0%: schlechtester Wert | 0%: keine Veränderung positiv: Verbesserung negativ: Verschlechterung | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | Schulnotensystem 1: beste Note 6: schlechteste Note | 0: keine Veränderung negativ: Verbesserung positiv: Verschlechterung |

Anmerkung: Für die Stationen Stebbach und Eppingen ist die AVG das zuständige Eisenbahninfrastrukturunternehmen